



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Staniční řád železniční stanice Bílá Třemešná

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Staniční řád železniční stanice Bílá Třemešná

Účinnost od: 15.4.2010

Č. j.: 12206/10 – RCP/HKR

Ve znění změny číslo: -

Celkový počet stran: 20

	Titul, jméno, příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	Stanislav Šrůtek	technolog RCP Hradec Králové	10.3.2010	<i>Stanislav Šrůtek v.r.</i>
Souhlasí:	ing. Karel Jahelka	přednosta PO Hradec Králové	10.3.2010	<i>ing. Karel Jahelka v.r.</i>
Ověřil:	Bohuslav Šimek	DK RCP Hradec Králové	10.3.2010	<i>Bohuslav Šimek v.r.</i>
Schválil:	ing. Petr Nerodil	ředitel RCP Hradec Králové	10.3.2010	<i>ing. Petr Nerodil v.r.</i>

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č. j.	Účinnost od - do*)	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

*) účinnost „do“ uvádějte pouze u RŘ RCP k ZDD

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Za aktuálnost telefonních čísel v čl. 10A, 36 a 73 odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen. Záznamy v těchto čl. provádějte obyčejnou tužkou.

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ ŽST Bílá Třemešná platný od 1.7.2002, schválený ředitelem OPŘ pod č.j. ZDD 53/02 - 11/2, včetně všech vztažných oprav.

ROZSAH ZNALOSTÍ^{**)}

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta PO Náměstek přednosta Dozorčí provozu Výpravčí	úplná
Výhybkář	úplná: články 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 87, 100, 104, 115, 116, 133, 141 přílohy 1, 5A, 6, 7A, 8, 22, 23, 47A, 48, 51A, 54, 55, 58.

^{*)} Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví rozsah znalostí ZDD přednosta PO.

Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí ZDD vedoucí jejich OS.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, akciová společnost
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČDT	ČD - Telematika, a.s.
ČSN	Písmenné označení české technické normy
ČSN EN	Česká technická norma přejímající evropskou normu
DAP	Dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy SŽDC, které navazují na platnou legislativu ČR a EU, definované v předpisu SŽDC N1
DK	Dopravní kontrolor
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	Dálkově obsluhované zabezpečovací zařízení
EDD	Elektronický dopravní deník
Edps	Elektronická depeše
EMZ	Elektromagnetický zámek
EOV	Elektrický ohřev výhybek
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IHL	Indikátor horkoběžnosti
IHO	Indikátor horkých obručí a brzd
IPK	Indikátor plochých kol
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ	Jízdní řád
MU	Mimořádná událost
ND	Náhradní doprava

OOD	Operátor obsluhy dráhy
OŘ	Obsluhovací řád
OS	Organizační složka (ostatní organizační složky kromě OOD)
PHS	Pohyblivé hroty srdcovek
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravami
PMR	Předpis malého rozsahu
PND3	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D3
PO	Provozní obvod
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘV	Provozní řád vlečky
PSt	Pomocné stavědlo
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum provozu
RŘ RCP k ZDD	Rozkaz ředitele RCP k ZDD
RSM	Regionální správa majetku
SDC	Správa dopravní cesty
SGVD	Elektronicky vedený grafikon splněné vlakové dopravy
SOD	Státní odborný dozor
SŘ	Staniční řád
STP	Stanice technických prohlídek
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC OAE	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace odbor automatizace a elektrotechniky
TDPP	Technologická dokumentace provozního pracoviště ČDC
TNP	Technické normy a interní předpisy SŽDC (ČD)
TNŽ	Technické normy železnic
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VSDZ	Výluka služby dopravních zaměstnanců
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZPD	Základní přepravní dokumentace
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení, organizační struktura a obsazení stanice

Železniční stanice **Bílá Třemešná**

leží v km 60,804 jednokolejné trati Jaroměř – Liberec.

Sídlem přednosta PO je stanice Hradec Králové hl.n.

Stanice je obsazena výpravčím.

7. Nástupiště

Nástupiště zvýšené

1. nástupiště mezi koleje č.4 – 2 v užitečné délce 115 metrů,

2. nástupiště mezi koleje č.2 – 1 v užitečné délce 193 metrů.

- Přechody a přejezdy v kolejišti:

Ve 2 a 4 koleji v km 60,795 a v km 60,810 jsou zbudovány přechody pro cestující, které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci se zásilkami.

Příchod a odchod k vlakům pro cestující veřejnost je z pravé strany výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

V dopravní kanceláři je umístěn elektrokotel, který vytápí dopravní kancelář, šatnu a čekárnu.

Výpravní budova je připojena na místní vodovodní síť. Pro zaměstnance je k dispozici zdroj pitné vody v místnosti za dopravní kanceláři, pro cestující veřejnost na pánském a dámském WC.

V zahrádce u výpravní budovy je studna s ruční pumpou.

Provozovatelem zařízení je RSM Hradec Králové.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu ČEZ a.s. závěsným kabelem AYKY z 4Bx25 mm² na výpravní budovu.

Proudová soustava 3+PEN 230/400V 50Hz

Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči RV1 v místnosti úschovny zavazadel, klíč je uložen v dopravní kanceláři.

Stabilní zdroj elektrické energie ve stanici není osazena.

Zařízení pro elektrické předtápění ve stanici není.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové – dle čl.17 služebního předpisu E 11.

Venkovní železniční prostranství osvětleno celkově, dřevěné stožáry a výložníky.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti: 4x125 W pod peronem, 2x250 W ramena nad peronem
- v kolejišti: výhybkářské stanoviště St.I. 3x250 W
výhybkářské stanoviště St.II. 2x250 W, 1x125 W
u staniční budovy 3x250 W
- na výpravní budově u vchodu a východu: stožár 1x125 W
- v čekárně: zářivkové svítidlo 4x400 W
- WC: zářivkové svítidlo 4x60 W
- na rampě: stožáry 2x250 W, 1x125 W
- u 4 koleje: stožár 1x250 W

Dle služebního předpisu E 11 článku 39, výměnu pojistných vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad touto výškou, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SŽDC SDC SEE Hradec Králové pracoviště Jičín.

Dle služebního předpisu E 11, čl.41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu zdrojů (světelné zdroje, pojistné vložky apod.) železniční stanice.

Umístění rozvaděčů pro světelné obvody:

- hlavní rozvaděč místnost zavazadel
- manipulační rozvaděč dopravní kancelář
výhybkářské stanoviště St.I.
výhybkářské stanoviště St.II.
- podružné elektroměry hlavní rozvaděč

Použité zdroje:

- rtuťové výbojky RVL/X
- zářivky, žárovky

Správcem venkovního osvětlení je SŽDC SDC SEE Hradec Králové.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí na elektrodílnu SŽDC SDC SEE Jičín - tel. č.....

V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č.....

Za obsluhu osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí a výhybkář, každý ve svém obvodu.

Pokud toho není třeba k zajišťování dopravních nebo přepravních úkonů a v kolejišti se nepohybují žádné oprávněné osoby, je dovoleno úplně vypnout osvětlení kolejiště.

Osvětlení nástupiště je možné mimo dobu jízd vlaků osobní dopravy redukovat na osvětlení orientační, a v době, kdy jsou prostory stanice pro veřejnost uzavřeny, úplně vypnout osvětlení.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení slouží petrolejové svítilny, které jsou umístěny v dopravní kanceláři a na výhybkářském stanovišti St I.

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta k výhybkářskému stanovišti St.I. je od výpravní budovy po silnici k přejezdu v km 60,441 a odtud po stezce ke stanovišti. V úseku od výpravní budovy po přejezd v km 60,441 je možné používat jízdní kolo.

Přístupová cesta k výhybkářskému stanovišti St.II. je mezi kolejí č. 2 a 4 k přechodu v km 60,890 a dále po stezce ke stanovišti.

13. Opatření při úrazech

U výpravčího je uložena lékárnička první pomoci.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6. vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních SŽDC a ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od výpravní budovy jsou uloženy ve skříňce u výpravčího. Náhradní klíče od dopravní kanceláře, a stanovišť St I, St II jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel koleje (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	533	1 - 4	Hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny druhy vlaků; SŽDC
2	477	1 - 4	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny druhy vlaků; SŽDC
manipulační koleje			
4	186	2 - 3 mezi výkolejkami Vk1-Vk2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, odstavná kolej pro speciální vozidla, pro kotlové vozy a vozy s výbušninami; SŽDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	Výhybkář St.I.	do obou směrů závočník	-	Výhybkář St.I.	SŽDC
2	ručně	výpravčí *	do odbočky závočník	-	Výhybkář St.I.	SŽDC
3	ručně	výpravčí *	do odbočky závočník	-	Výhybkář St.I.	SŽDC
4	ručně	výpravčí *	do obou směrů závočník	-	Výhybkář St.I.	SŽDC
Vk 1	ručně	výpravčí *	na koleji závočník	-	Výhybkář St.I.	SŽDC
Vk 2	ručně	výpravčí *	na koleji závočník	-	Výhybkář St.I.	SŽDC

- * na příkaz výpravčího přestavuje výhybky (výkolejky):
- pro vlaky a při posunu výhybkář St I
 - při pravidelném posunu člen posunové čety

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy takto:

- 1 ks na výhybkářském stanovišti St I
- 1 ks v dopravní kanceláři.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky č. 2 , 3, 4, Vk1 a Vk2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výhybkáře na výhybkářském stanovišti St I a u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí vlaků, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího vlaků ve skřínce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosty PO má právo pečetit náhradní klíče náměstek přednosty, dozorčí provozu Hradec Králové hl.n. a dozorčí provozu Jaroměř.

Označení pečetidel :

Přednosta PO - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 1

Náměstek přednosty - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 2

Dozorčí provozu Hradec Králové hl.n. - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 5

Dozorčí provozu Jaroměř - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 6

C. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými odjezdovými návěstidly a se světelnými vjezdovými návěstidly s předvěstmi.

SZZ je obsluhováno místně.

Návěstidla jsou obsluhována ze stanoviště výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Dvůr Králové nad Labem – Bílá Třemešná: traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Bílá Třemešná – Mostek: traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Sousední stanice: Dvůr Králové nad Labem				
P 5233	54,535	III	PZM 2S	ručně dozorce výhybek St II ŽST Dvůr Králové n.L.; (závislé s vjezdovým a odjezdovým návěstidlem ŽST Dvůr Králové n.L.); Dvůr Králové n.L. - Libotov
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Dvůr Králové n.L. v km 54,837)				
P 5235	56,742	II	PZS 3ZI	kontrola výpravčí ŽST Dvůr Králové n.L.; km poloha ovládacích obvodů 55,742-57,992; Dvůr Králové - Miletín
P 5236	58,873	II	PZS 3SI	kontrola výpravčí ŽST Dvůr Králové n.L.; km poloha ovládacích obvodů 57,992-59,873; Bílá Třemešná - Doubravice
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Bílá Třemešná v km 60,240)				
P 5237	60,256	IV	kd	polní cesta
P 5238	60,441	IV	PZM 2	výhybkář St I ŽST Bílá Třemešná (závislé s vjezdovým a odjezdovými návěstidly ŽST Bílá Třemešná); v obci Bílá Třemešná
Vlastní stanice: Bílá Třemešná				

Vlastní stanice: Bílá Třemešná				
P 5239	60,988	IV	PZM 2	ručně výpravčí vlaků, z jeho příkazu výhybkář St I ŽST Bílá Třemešná na požádání (závislé s vjezdovým a odjezdovými návěstidly ŽST Bílá Třemešná); polní cesta
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Bílá Třemešná v km 61,280)				
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Mostek v km 66,615)				
P 5240	67,035	IV	PZM 2	ručně dozorce výhybek St I ŽST Mostek; (závislé s vjezdovým a odjezdovým návěstidlem ŽST Mostek); obecní cesta u St I
Sousední stanice: Mostek				

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ.L (světelná)	59,540	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí		
Vjezdové L (světelné)	60,240	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí		od výh. č.1 - 220 m. přivolávací návěst, telefon.
Označnick	60,290			od výh. č.1 - 170 m.
Odjezdové S1 (mechanické)	60,503	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí	elektrické rozsvěcuje a zhasíná výpravčí	
Odjezdové S2 (mechanické)	60,520	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí	elektrické rozsvěcuje a zhasíná výpravčí	
Odjezdové L1 (mechanické)	60,980	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí	elektrické rozsvěcuje a zhasíná výpravčí	
Odjezdové L2 (mechanické)	60,983	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí	elektrické rozsvěcuje a zhasíná výpravčí	
Označnick	61,230			od výh. č.4 - 210 m.
Vjezdové S (světelné)	61,280	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí		od výh. č.4 - 260 m., přivolávací návěst, telefon.
Předvěst PŘ.S (světelná)	61,980	ústřední stavědlo dopravní kancelář výpravčí		

D. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

36. Telekomunikační zařízení

- **telefonní okruhy:**

Druh tel. spojení mezi stanicemi	Účel, použití
traťové telefonní spojení ŽST Dvůr Králové n.L.- ŽST Bílá Třemešná	zabezpečení jízd vlaků a PMD
traťové telefonní spojení ŽST Bílá Třemešná – ŽST Mostek	zabezpečení jízd vlaků a PMD
výhybkářské telefonní spojení mezi dopravní kanceláři a stanovišti St I, St II.	zabezpečení jízd vlaků a PMD a posunové práce ve stanici
přivolávací okruh od vj. návěstidla L přivolávací okruh od vj. návěstidla S	zabezpečení jízd vlaků a PMD
pobočka AUT tel. č.	náhradní spojení

- **rádiová spojení:**

Traťový rádiový systém TRS výpravčí – dispečer – strojvedoucí, popis je uveden v příloze 21 SŘ.

- **výpočetní technika**

PC v dopravní kanceláři:

- Elektronický dopravní deník (EDD) pro vedení dopravního deníku, plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, prohlížení archivu, zpracování elektronické pošty a pomůcky GVD, obsluhuje výpravčí.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

- **služební mobilní telefony:**

Přednosta PO
 Náměstek přednosty
 Dozorčí provozu ŽST Hradec Králové hl.n.
 Dozorčí provozu ŽST Chlumeck n. C.
 Dozorčí provozu ŽST Jaroměř
 Dozorčí provozu ŽST Týniště n. O.

38. Záznamová zařízení

Záznamové zařízení REDAT slouží k zvukovým záznamům hovorů v systému TRS a z telefonních okruhů zapojených do stolního zapojovače na pracovišti výpravčího. Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři v ŽST Mostek pro záznam hovorů Bílá Třemešná – Mostek a v ŽST Dvůr Králové n.L. pro záznam hovorů Bílá Třemešná – Dvůr Králové n.L. a výpravčí – výhybkář Bílá Třemešná. Kontrolu správné činnosti tohoto zařízení provádí průběžně během směny výpravčí ŽST Dvůr Králové n.L. a Mostek na jejichž pracovištích jsou umístěny kontrolní prvky tohoto zařízení. Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Dvůr Králové n.L. nebo Mostek výpravčímu ŽST Bílá Třemešná a ten výhybkáři na St I.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty PO

Určený zástupce přednosty provozního obvodu je náměstek přednosty.

56. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí je vedoucím směny ve stanici, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy provozu počítače vede dopravní deník podle přílohy č.9 předpisu SŽDC (ČD) D2 (povolené úpravy uvedeny v čl.63 SŘ) a záznamník poruch;
- obsluhuje staniční i traťové zabezpečovací zařízení;
- obsluhuje sdělovací zařízení;
- o jízdách vlaků informuje cestující staničním ústně;
- o zpoždění vlaků informuje výhybkáře a výpravčí sousedních stanic telefonicky;
- obsluhuje výhybky č.2, 3 a 4 a výkolejky Vk1, Vk2 nebo nařídí obsluhu zaměstnancům obsluhy nákladního vlaku, popř. výhybkáři St I.;
- obsluhuje na požádání PZM v km 60,988 nebo nařídí obsluhu výhybkáři St I.;
- přebírá od strojvedoucích klíče od uzamčených hnacích vozidel ve stanici a uschovává je v dopravním stole;
- při posunu bez posunové čety, v případě zajištění soupravy vlaku proti ujetí pouze průběžnou brzdou s odvětraným hlavním potrubím, odpovídá za dodržení max. doby 30 min.;
- vykonává práce dle pracovní náplně;
- vykonává i další práce nařízené přednostou PO nebo jeho pověřeným zástupcem.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkáři pracují na stanovišti St I dle rozvrhu služby, stanoviště je obsazeno jedním zaměstnancem ve směně.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

Výhybkář St I obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybku č. 1 a PZM v km 60,441.

Na příkaz výpravčího obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č.2, 3, 4, PZM v km 60,988 a výkolejky Vk1,Vk2.

Další povinnosti výhybkářů

Provádí další doplňkové činnosti nařízené přednostou PO nebo jeho zástupcem.

58. Zaměstnanci jiných OS podílející se na výkonu dopravní služby

Hnací vozidla osobních vlaků přivěšuje nebo odvěšuje strojvedoucí.

60. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí a výhybkář St I .
Výpravčí a výhybkář odevzdává dopravní službu písemně v „Knize odevzdávek služby“,
Vzory odevzdávek dopravní služby pro výpravčí a výhybkáře jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- **dopravní koleje** – V prostoru zvýšených nástupišť s pevnými hranami u kolejí č.1 a 2 nesmějí jet v pracovní poloze kolejový sněhový pluh a kolejová sněhová fréza.
- **manipulační koleje** – po koleji č.4 u rampy nesmějí jezdit sněhové pluhy , frézy a SM 2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace vedené písemně

V případě poruchy elektronického dopravního deníku výpravčí zapíše hlášení, že vlak vjel (odjel) celý do sl.12 dopravního deníku dle SŽDC (ČD) D2.

Výhybkář zapisuje do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sl. 4 – hlášení: “Vlak dojel / odjel celý”.

Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou v příloze 23.

65. Sklonové poměry pro zajištění vozidel proti ujetí a při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy

Kolej č. (záhlaví ze směru)	Stavební spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
záhlaví od ŽST Dvůr Králové n.L.	6,00	ŽST Dvůr Králové n.L.
1, 2 po hrot výhybky č.2	8,00	ŽST Dvůr Králové n.L.
1, 2, 4 od hrotu výhybky č.2	0,00	-
záhlaví od ŽST Mostek	0,00	-

Místo a počet nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uveden v čl. 116 tohoto SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí výhybkáři St I nejpozději do 20 minut po obdržení změn v EDD.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatný předvídaný a skutečný odjezd hlásí výpravčí prostřednictvím elektronického dopravního deníku (v případě poruchy telefonicky).

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak zastavil nejméně na 20 metrů od zadního námezníku odpovídá výhybkář St I a výpravčí, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Odjezd směr Dvůr Králové n.L. hlásí výhybkář St I. Časový údaj dokumentuje výpravčí a výhybkář dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí umísťuje varovné štítky na páky odjezdových návěstidel daného směru.

73. Náhradní spojení

Při poruše zapojovače použije výpravčí náhradní zapojovač, který je umístěn na zdi za stolem výpravčího.

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniku ČD-Telematika a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů:

Tel. čísla sousedních dopraven na různých spojeních:

Stanice	telefonní číslo	
Dvůr Králové n.L.		
Mostek		

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

**Železniční stanice je rozdělena:
na dva obvody zjišťování volnosti vlakové cesty**

Obvod č. I - obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty je od vjezdového návěstidla L do km 60,6 (hranicí je stožár elektrického osvětlení opatřený tabulkou s nápisem „Hranice obvodu volnosti St.I“). **Odpovídá výhybkář St.I.**

Obvod č.II - obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty je od km 60,6 (stožár el.osvětlení) po vjezdové návěstidlo S. **Odpovídá výpravčí .**

Volnost vlakové cesty zjišťují uvedení zaměstnanci pohledem.

Za snížené viditelnosti, jsou úseky záhlaví považovány za nepřehledné, za zjištění volnosti vlakové cesty **na záhlaví** lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že je záhlaví uvolnil od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí výhybkář sám. Hlášení o uvolnění nepřehledných úseků zaměstnancem řídícím posun se dokumentuje v telefonním zápisníku. Hlášení výpravčímu v případě, že tuto skutečnost zjistí výhybkář sám v obvodu II, se při poruše záznamového zařízení dokumentuje u výpravčího v telefonním zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty opakuje výhybkář St I u všech vlaků.

- Dojde-li k nemožnému telefonickému dorozumění mezi výpravčím vlaků a výhybkářem St I, zajistí výpravčí přípravu a postavení vlakové cesty u prvního vlaku po vzniku poruchy tím, že pochůzkou na výhybkářské stanoviště volnost a postavení vlakové cesty zajistí sám. Výhybkáři nařídí uzavření přejezdu v km 60,441. U dalších vlaků je výhybkář povinen se dostavit do dopravní kanceláře, v takovém čase, aby nebyla narušena jízda vlaku, kde dostane od výpravčího příkaz k přípravě vlakové cesty. Výhybkář smí volnost vlakové cesty ohlásit až po přestavení výhybek pro nařízenou vlakovou cestu. Ohlášení volnosti vlakové cesty provede osobně výpravčímu a hlášení potvrdí svým podpisem u časového údaje v dopravním deníku, sl.10. Při nemožném dorozumění nesmí být výhybkář pověřen přestavením výhybek č. 4 v obvodu výpravčího.
- Výpravčí se před vydáním rozkazu k použití ruční přivolávací návěsti nebo vydáním rozkazu „V“ o neobsluhování odjezdového návěstidla přesvědčí o uzavření PZM v km 60,441 a 60,988.
- Výhybkář při nařízení obsluhy výhybky č. 4 nemusí sledovat postavenou vlakovou cestu a její volnost v obvodu I. Stanoviště St I uzamkne.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty:

Současné vjezdy vlaků opačného směru.

Současný vjezd a odjezd vlaků stejného směru.

Tabulka současných vlakových cest je v příloze 6.SŘ

Přednostní vjezd:

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, je dána přednost vlaku od Dvora Králové nad Labem.

- Příkaz k přípravě vlakové cesty je možno vydat pro vlaky opačného směru pravidelně zastavující, není-li realizován na stejnou kolej.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Ve stanici je dovolena výprava vlaků postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu i pro vlaky s přepravou cestujících.

Povinnosti zaměstnanců při sledování jízdy vlaků se zavedením výpravy vlaků dle předchozího odstavce nemění.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel ND dává výpravčí.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Ve stanici:

Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické obsluhované na místě jednoduchým pohonem v km 60,441 a 60,988.

Zabezpečení elektromagnetickým zámkem.

PZM v km 60,441 obsluhuje a za uzavření zodpovídá výhybkář St I.

PZM v km 60,988 otevírá na požádání výpravčí vlaků nebo z jeho příkazu výhybkář St I. Za uzavření závor zodpovídá výpravčí. Klíč od PZM je uzamčen v elektromagnetickém zámku v místnosti bývalého St II.

Při poruše elektromagnetického zámku **PZM v km 60,441** musí výhybkář před ohlášením volnosti vlakové cesty uzavřít tento přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách PMD, které se budou vracet z trati, nesmí tato vozidla ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ. Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro návrat PMD, musí být zpraven písemným rozkazem o km poloze, kam až musí zajet před návratem do stanice. Po dosažení místa návratu musí PMD, pro zajištění správné funkce ovládacích prvků, v místě návratu vyčkat minimálně 20 sekund.

Při jízdách kolejových vozidel směr ŽST Dvůr Králové n.L. musí, z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do ŽST Bílá Třemešná, dojet kolejové vozidlo nejdále do km 58,875 nebo až za km 55,740.

Určení kilometrické polohy návratu PMD nařídí výpravčí rozkazem „V pro PMD“, dle výše uvedeného kilometrického omezení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy, na kterých pracuje vozmistr DKV, je nutno před započítáním opravy krýt přenosným návěstidlem s návěstí "Stůj". Krytí si zajistí vozmistr DKV sám a o prováděné opravě vozu informuje výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek **Dvůr Králové nad Labem - Bílá Třemešná** je uložena u výpravčího ŽST Dvůr Králové nad Labem v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro mezistaniční úsek **Bílá Třemešná – Mostek** je uložena u výpravčího ŽST Bílá Třemešná v obalu „Mimořádné události“.

Odlíšné uložení povolenek z důvodu výluky služby dopravních zaměstnanců je uvedeno v RVSDZ, př. 40. SŘ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název stanice	zkratka	zkrácený název
Jaroměř	Jr	
Kuks	Ks	
Dvůr Králové nad Labem	Dk	Dvůr
Bílá Třemešná	Bn	Třemešná
Mostek	Mk	
Stará Paka	Sp	Paka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Bílá Třemešná má dva posunovací obvody.

- 1. obvod:** od vjezdového návěstidla „L“ do úrovně hrotu výhybky č.2. Výhybku č.1 při posunu obsluhuje výhybkář St I.
- 2. obvod:** od úrovně hrotu výhybky č.2 po vjezdové návěstidlo „S“. Výhybky č.2, 3 a 4 a výkolejky Vk1 a Vk2 obsluhují z příkazu výpravčího zaměstnanci obsluhy nákladního vlaku nebo výhybkář.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ve službě.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků **5 minut** před jejich očekávaným příjezdem z obou směrů.

112. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

V případě poruchy PZM v km 60,441 je přejezd střežen výhybkářem St I.

V době povoleného posunu v posunovacím obvodu 2 nesmí být dovolena obsluha PZM v km 60,988.

113. Posun bez posunové čety

Případnou zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety při manipulaci s osobními vozy provede výpravčí.

115. Posun odrazem, trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celé stanici.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení zárážek: 4 ks v místnosti před dopravní kanceláří
2 ks na St I (sklad materiálu)

Uložení uzamykatelných kovových podložek:
2 ks v místnosti před dopravní kanceláří

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího i výhybkáře jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede výhybkář pochůzkou.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku je možný přes všechny přechody. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí na požádání výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si výpravčí nebo výhybkář umisťuje k telefonnímu přístroji (telefonnímu zapojovači).