

ČESKÉ DRÁHY

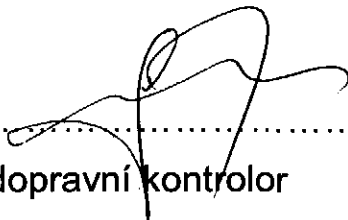
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

KRALICE nad Oslavou

Účinnost od : 1. 6. 2006



.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 2677 / 06

dne : 25. 5. 2006



.....
VP UŽST

Počet stran : 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 5F, 15A, 15B, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 7A, 8, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 40, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
signalista	Úplná znalost: 1, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 82, 97, 100, 104, 105, 109, 112, 113, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 9C, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 56, 62; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 41, 51A, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; přílohy č. 29, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních po- měrů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SŘ se ruší platnost SŘ č.j. N1/101- 189/02

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Kralice nad Oslavou**

- leží v km 23,651 jednokolejné trati Brno hl.n. - Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice - Střelice dvojkolejná.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úrovňová nástupiště :

- u koleje č. 1 v celkové délce 150 m, umístěné vlevo od hlavního přechodu a je provedeno z desek KDU145 Z (SUDOP);

- u koleje č. 3 v celkové délce 150 m, umístěné vpravo od hlavního přechodu a je provedeno z desek KDU145 Z (SUDOP);

Příchod na nástupiště a východ z něj je po obou stranách staniční budovy. Vchod do čekárny je z nástupiště.

V koleji číslo 1 je vybudován přechod pro cestující, který slouží rovněž pro vozíky.

8. Technické vybavení stanice

- **Plynová :** závěsný plynový kotel Ferroli Domina C24E, výkon 24 kW – ústřední vytápění staniční budovy. Místní provozní předpis plynového zařízení je uložen u kotle. Obsluhu kotle provádí výpravčí ve službě.
- **Užitková voda :** v budově je zřízen rozvod užitkové vody ze staniční studny.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů

Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě E.ON přes sloupovou trafostanici 22 kV vedením AlFe 2x50 mm². Z této soustavy je napájena celá ŽST. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí - nulováním.

Místa transformoven a rozvoden

umístění v km	označení	slouží pro napájení
28,650	T1	celé ŽST

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován na T1.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
3	OS nákladiště	RVL 250W	zam. ŽST
9	OS kolejiště	SHLP 340W	zam. ŽST
1	olejárna - ramínko	SHLP 250W	SDC - SEE Brno
5	výpr. budova – ramínko	2x SHC 70W, 3x RVLP 250W	SDC - SEE Brno
1	výložník St1	RVL 250W	SDC - SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel. (OS1 + HALOGEN 1x500W, 1x1000W, OS9 + HALOGEN 1x500W).

c) Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE1	trafostanice	
RE-DK	služební místnosti, nástupiště, WC kolejiště, čekárna, nákladiště	výpravčí

Zařízení elektrického zařízení udržují zaměstnanci SDC Jihlava

- Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost - dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení
1 ks skladiště kolej č.2

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku elektrické energie je jako nouzového osvětlení použito petrolejových lamp. Tyto jsou umístěny:

- 1 ks dopravní kancelář
- 1 ks ústřední stavědlo
- 1 ks čekárna pro cestující.

Za použitelnost těchto prostředků odpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře a na ústřední stavědlo vede z prostoru před výpravní budovou, podél staniční budovy na nástupiště a dále do dopravní kanceláře a na ústřední stavědlo.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici, další místa viz. tabulka

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L - vlevo P - vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
mezi 1 a 3 kolejí, km 23,251; 23,843; 24,043	L/P	světelná návěstidla S1, OPř L3, L3
1, km 24,055, 23,855	P	světelné návěstidlo L1, OPř L1
3, km 23,265	L	světelné návěstidlo S3
2, km 23,366 - 23,695	P	rampa, sklad
3, km 23,565	L	stožár osvětlení č. 1
5, km 23,600; 23,634	L	stožáry osvětlení č. 2,3
Mezi kol.č. 3 a 5, km 23,669 - 23,834	L/P	stožáry osvětlení č. 4,5,6,7,8,9

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od těchto místností jsou uloženy u přednosty ŽST Třebíč, náhradní klíče od dopravní kanceláře a ústředního stavědla jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č. návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	794	L 1 – S 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m.
3	778	L 3 – S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m.
manipulační koleje			
2	70	Vk 2 - po kusé ukončení	Všeobecná nakládková a vykládková kolej.
5	200	Vk 1 - po kusé ukončení	Všeobecná nakládková a vykládková kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně	výpravčí dozorce výhybek, člen pos. čty, zam. SDC	MP + Z	---	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek člen pos. čty, zam. SDC	Výměnový zámek, typ 24, ■	---	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek člen pos. čty zam. SDC	Závislost s Vk2; Odtlačný zámek, typ 14, ■ Výměnový zámek, typ 13, ■	---	odrazky	dozorce výhybek
4	ústředně ručně	výpravčí dozorce výhybek, člen pos. čty, zam. SDC	MP + Z	---	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	dozorce výhybek člen pos. čty zam. SDC	Zámek v závislosti s v.č.2 a přenosem do stav. přístroje, typ 18 ●	---	odrazky	dozorce výhybek
Vk2	ručně	dozorce výhybek člen pos. čty zam. SDC	Zámek v závislosti s v.č.3 a přenosem do stav. přístroje, typ 5 ●		odrazky	dozorce výhybek

- 2 ks náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy v uzamčené skříňce s náhradními klíči u výpravčího.

Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány

V základní poloze je uzávěrována výhybka číslo 3 a výkolejky V_k 2. Výhybka a výkolejka je uzávěrována i v době pracovní pohotovosti výpravčího.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy je klíč od výkolejky V_k 1/2 držen pomocí zástrčkového klíče v ústředním stavědle.
- Mimo vlakovou dopravu je klíč od výkolejky V_k 1/2 též zajištěn zástrčkovým klíčem v ústředním stavědle pokud však není prováděn posun.
- Při krytí nesjízdných míst má klíče od uzamčených výhybek v úschově vždy výpravčí

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče přednosta, dopravní náměstek, dozorčí provozu, dozorčí přepravy a vedoucí referent útvaru obrany.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;

Přednosta ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 148;

Dozorčí provozu ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 211;

Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. Kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly.

Situační schéma a závěrová tabulka jsou přílohou číslo 5A a 6 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle

Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou a opačně, Kralice nad Oslavou - Rapotice a opačně.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, polooha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
ŽST Rapotice			
Vjezdové návěstidlo S – ŽST Rapotice			
19,758	Účelová komunikace	k	návěst Písejkte - km 19,410 návěst Písejkte - km 20,110
20,506	Silnice III.tř. / 3932	PZS 3SBI	ŽST Rapotice DK ovlád. obvod – 19,943 ovlád. obvod – 21,068
21,162	Účelová komunikace	k	návěst Písejkte - km 20,810 návěst Písejkte - km 21,510
22,868	Účelová komunikace	k	návěst Písejkte - km 22,490 návěst Písejkte - km 23,230
23,023	Vjezdové návěstidlo L – ŽST Kralice nad Oslavou		
ŽST Kralice nad Oslavou			
23,882	Silnice II.tř./392	PZM 1	závislé na vj. náv. S a odj. náv. L1, L3. obsluhuje dozorce výhybek (v noci výpravčí) ŽST Kralice nad Oslavou
25,067	Vjezdové návěstidlo S – ŽST Kralice nad Oslavou		
25,367	Účelová komunikace	k	návěst Písejkte - km 25,020 návěst Písejkte - km 25,710
26,298	Účelová komunikace	k	návěst Písejkte - km 25,950 návěst Písejkte - km 26,650
26,897	Silnice III.tř. / 39212	k	návěst Písejkte - km 26,520 návěst Písejkte - km 27,280
27,262	Účelová komunikace	k	návěst Písejkte - km 26,920 návěst Písejkte - km 27,610
28,860	Vjezdové návěstidlo L – ŽST Náměšť nad Oslavou		
29,159	Místní komunikace I.tř.	PZS 3SNI	ŽST Náměšť nad Oslavou – St. 1 28,590 29,260
ŽST Náměšť nad Oslavou			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvi- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	22,321	výpravčí	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L, závislá.
Světelné vjezdové návěstidlo L	23,023	výpravčí	ano	Vjezdové návěstidlo od Rapotic. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č.1 je 190 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 140 m.
Označnick	23,073	---	---	Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	23,261	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rapotic z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	23,265	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Rapotic z koleje č.3 Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelná opako- vací předvěst OPř L3	23,843	výpravčí	ano	v závislosti na odjezdovém ná- věstidle L3.
Světelná opako- vací předvěst OPř L1	23,855	výpravčí	ano	v závislosti na odjezdovém ná- věstidle L1.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	24,043	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Náměště nad Oslavou z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	24,055	výpravčí	ano	Platí pro odjezd do Náměště nad Oslavou z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Označnick	24,317			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	24,367	výpravčí	ano	Vjezdové návěstidlo od Náměště nad Oslavou. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od vý- hybky č.4. je 242 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 4 je 192 m.
Světelná předvěst Př S	25,067	výpravčí	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá.

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy**

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Kralice nad Oslavou - Rapotice	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Kralice nad Oslavou – Náměšť nad Oslavou	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Výhybkářské	DK – ústřední stavědlo	výpravčí výhybkář	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Staniční rozhlas

- zařízení je umístěno na rozvodné desce napravo od vchodových dveří z dopravní kanceláře,
- rozhlasové zařízení typu MRÚ
- slouží k informování cestujících, případně zaměstnanců v okolí výpravní budovy,

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků
Viz příloha č. 21 SR.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po rádiové síti.

Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Náměšť nad Oslavou.

Nahrávány jsou tyto stopy :

STOPA	Typ	Nahrává se	Nahrávací místo
a	ZL, 60	TRS – Náměšť nad Osl.	DK – Náměšť nad Osl.
b	MTZ, audio	Výpravčí - Náměšť nad Osl.	DK – Náměšť nad Osl.
c	MTZ, audio	CS 900 - Náměšť nad Osl.	DK – Náměšť nad Osl.
d	MTZ, audio	Výpravčí – Kralice nad Osl.	DK – Náměšť nad Osl.

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
pokladna	PC IBM	UNIPOK

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště - 1
- dopravní kancelář - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

➤ **Zaměstnanci pověření kontrolní činností :**

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přednosta ŽST Třebíč
- dozorčí provozu ŽST Třebíč;
- přepravní náměstek;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny a bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Kralice nad Oslavou a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové železniční stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové ŽST Jihlava.
- vede „Zápisník vozů B“ a „Zápisník vozů B“ pro dlouhodobě odstavená vozidla.
- přebírá a vydává průvodní listiny.
- přebírá „Záznam vozových závad“ od vedoucího obsluhy končící vlaků osobní přepravy.
- v případě zvýšené frekvence cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlásí výpravčí stan. rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, vlakovou četou zpraví rozkazem „V“.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista má stanoviště v budově ústředního stavědla, které je vedle dopravní kanceláře. Za vlakové dopravy a za posunu obsluhuje výhybky číslo 1, 2, 3, 4, výkolejky Vk 1, Vk 2 a závory.

Výpravčí noční směny vykonává v plném rozsahu funkci výhybkáře.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čis. 8 staničního řádu.

Na stanovišti signalisty se dopravní služba neodevzdává.

Signalista při nástupu a ukončení směny pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího:

„V ...hod...min dopravní služba signalisty započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba signalisty ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje signalistu při nástupu do směny o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje na odklizení sněhu nesmí jezdit po koleji čis. 2 v úseku rampy.
- Mimořádnou pozornost je nutné věnovat jízdám nešuntujících vozidel – viz příloha 25 k předpisu D2, bod 13.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje časový údaj hlášení od signalisty, že vlak dojel s návěstí „Konec vlaku“ do upraveného sl. 12 dopravního deníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čis.	Sklon do	Směrem k (e)
1	6 ‰	Náměšti nad Oslavou do km 23,346
1	10,6 ‰	Rapoticím od km 23,346
2	2,5 ‰	Rapoticím
3	6 ‰	Náměšti nad Oslavou do km 23,346
3	14,5 ‰	Rapoticím od km 23,346
5	5 ‰	Rapoticím

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla a dvěma zářkami u posledního vozu směrem k Rapoticím.

Zajišťovací prostředky umisťuje a odstraňuje zaměstnanec určený STPÚ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí signalistu ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu je součástí nabídky a přijetí vlaku ve směru Rapotice a Náměšť nad Oslavou.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje na příkaz výpravčího signalista. Zjištění oznámí návěstí, osobně nebo telekomunikačním zařízením. Toto hlášení je zároveň oznámením, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezdníku. U manipulačních vlaků obou směrů tuto skutečnost oznamuje člen doprovodu vlaku výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí o tomto učiní záznam do dopravního deníku sl. 12.

V době nepřítomnosti signalisty zjišťuje návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý výpravčí.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na kolejový závěrník na stavědle.

73. Náhradní spojení

Dojde-li k poruše traťových telefonních okruhů, použije výpravčí pro spojení s výpravčími sousedních stanic spojení

automatické

dispečerské

mimodrážní

automatické spojení ČD:

- výpravčí ŽST Rapotice51

- výpravčí ŽST Náměšť nad Oslavou ..25

spojení mimodrážní :

- výpravčí ŽST Rapotice 972 626 951

- výpravčí ŽST Náměšť nad Oslavou972 642 825

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Signalista očekává vlaky osobní přepravy společně s výpravčím před výpravní budovou. U ostatních vlaků sleduje vjezd, průjezd a odjezd, pokud mu nebrání v tomto jiné služební povinnosti vyplývající z kumulované funkce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí, jehož obvod sahá od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S.

Zjišťování volnosti vlakové cesty provádí výpravčí vždy pohledem v kolejišti. Stane-li se přidělený obvod nepřehledný z povětrnostních důvodů nebo jiných příčin, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty z místa, ze kterého přehledně předmětný úsek.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích stanice za snížené viditelnosti se považuje že :

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla odhláška;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě a stavění vlakových cest obsluhuje signalista (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) příslušné výhybky a jejich závorníky.

Výpravčí překládá kolejový závěrník, uzavírá závěr výměn a obsluhuje návěstidla.

Na přímý rozkaz výpravčího a pod jeho dozorem může signalista postavit příslušné hlavní návěstidlo.

Obsluhu PN provádí výpravčí osobně po splnění všech úkonů stanovených předpisy.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka povolených a zakázaných současných vjezdů a odjezdů je uvedena v příl. 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují :

- v mezistaničním oddílu Rapotice – Kralice nad Oslavou;
- v mezistaničním oddílu Kralice nad Oslavou – Náměšť nad Oslavou;



86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V mezistaničním úseku Kralice nad Oslavou - Rapotice se nachází PZS v km 20,506, které je v obou směrech ovládáno automaticky jízdou vlaků. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři ŽST Rapotice. Odpovědnost za kontrolu správné činnosti PZS náleží výpravčímu této stanice. V případě poruchy se vlaky zpravují rozkazem Op část A.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezd v km 23,882 je zabezpečen PZM 1 s ručním pohonem s předzváněčem. Obsluhu provádí v denních směnách signalista ústředního stavědla, v nočních směnách (za nepřítomnosti signalisty) výpravčí.

Při poruše PZM se vlaky zpravují rozkazem "OP" část A. Skutečnost, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd v km 23,882 zjistí obsluhující zaměstnanec pohledem. Teprve po tomto úkonu smí povolit provoz na přejezdu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zpáteční jízdu, musí vozidlo zajet až za vzdalovací úsek PZZ.

V mezistaničním úseku Kralice n.O. - Rapotice na přejezdu v km 20,506 musí vozidlo zajet až do ŽST Rapotice, aby byla zajištěna správná činnost PZZ. Vozidlo musí být o této skutečnosti zpraveno písemným rozkazem "V".

V mezistaničním úseku Kralice n.O. - Náměšť n. O. na přejezdu v km 29,159 musí vozidlo zajet až do ŽST Náměšť n.O., aby byla zajištěna správná činnost PZZ. Vozidlo musí být o této skutečnosti zpraveno písemným rozkazem "V".

V případě, kdy kolejová vozidla musí začít nebo ukončit jízdu v ovládacím úseku PZZ, kdy není zaručena správná činnost PZZ, musí být PMD zpraven o této skutečnosti písemným rozkazem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy ve stanici polepuje z příkazu výpravčího signalista ústředního stavědla. V době jeho nepřítomnosti výpravčí sám.

Vůz nezpůsobilý provozu polepí signalista příslušnou nálepkou a výpravčí objedná u technické služby vozové ŽST Jihlava zaměstnance (☎ 972 646 540 /162/) k odborné prohlídce vozu a jeho opravě. Poškozené vozy způsobilé provozu se polepí nálepkou V 5 313 a odešlou do opravny vozů dle určení odborného zaměstnance.

Odborný zaměstnanec služby vozové (vozmistr) oznámí výpravčímu polepení vozu, rozsah poškození a opatření, kterých je třeba při dalším posunu a dopravě (snížení rychlosti, způsob řazení atd.).

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) směrem nebo ze směru Náměšť nad Oslavou musí být PZM v km 23,882 uzavřeno, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o poruše PZM.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Rapotice – Kralice nad Oslavou je uložena u výpravčího ŽST Rapotice.

Povolenka pro traťový úsek Kralice nad Oslavou – Náměšť nad Oslavou je uložena u výpravčího v ŽST Kralice nad Oslavou.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů) a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky

Náměšť nad Oslavou - Ná

Rapotice - Ra

V telefonickém a dopravním hlášení je povoleno používat zkráceného názvu stanice

Náměšť nad Oslavou - Náměšť

Kralice nad Oslavou - Kralice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má tři posunovací obvody :

➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od označnicku v km 23,073 ze směru Rapotice přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po námezník výh.č. 3;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1 po hrot výh.č. 2;
- ❖ kolej č. 1 od hrotu výh. č. 3 přes obvod výh.č. 4 po označnicku v km 24,317 ze směru Náměšť nad Oslavou;
- ❖ kolej č. 3 od hrotu výh.č. 2 po nám. výh. č. 4;

➤ Posunovací obvod číslo 2 :

- ❖ kolej č. 5 od hrotu výh. č. 2, přes obvod této výhybky, po kusé ukončení;

➤ Posunovací obvod číslo 3 :

- ❖ kolej č. 2 od hrotu výh. č. 3, přes obvod této výhybky, po kusé ukončení;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí = posunovací obvod č. 1;

Signalista (zaměstnanec řídící posun) = posunovací obvod č. 2 a 3;

Souhlas k posunu dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků, k obsluze všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, účelové koleje, k obsazování kolejí určených pro jízdu vlaků po ukončení posunu.

Během posunu a po jeho skončení si výpravčí ověří, zda nařízené úkony byly správně provedeny.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo nebo telekomunikačním zařízením.

Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná nejpozději 8 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

105. Obsluha výhybek (výkolejek, kolejových zábran, točen, přesuven)

Všechny výhybky ve stanici, které jsou předány na ruční obsluhu, obsluhuje při posunu posunová četa (příp. signalista nebo výpravčí). Dále lze provádět obsluhu výhybek (přivěšení, odvěšení hnacího vozidla apod.) signalistou nebo výprav-

čím z ústředního stavědla za předpokladu rádiového spojení mezi zúčastněnými zaměstnanci.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy čis. 25 předpisu ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem na spádové poměry od vjezdového návěstidla L, přes vjezdové zhlaví po km 23,346 je spád až 20 ‰, od km 23,346 přes odjezdové zhlaví po vjezdové návěstidlo S je stoupání až 21 ‰ musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn. Před zahájením posunu smí být povoleny ruční brzdy, případně odstraněny zajišťovací prostředky od vozidel, se kterými bude posunováno, až po přivěšení posunujícího hnacího vozidla k vzájemně svěšeným posunovaným vozidlům. Posun s vozy bez hnacího vozidla na volných kolejích nebo kolejích obsazenými nezajištěnými nebo zajišťovacími prostředky nezajištěnými vozidly je zakázán.

112. Posun přes přejezdy

O poruše PZM v km 23,882 zpráví výpravčí zaměstnance řídicího posun.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Na ústředním stavědle jsou uloženy 2 ks dvoupřírubových zarážek
- v předsíni dopravní kanceláře jsou uloženy 4 ks dvoupřírubových zarážek.
- V obvodu celé stanice je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky, s výjimkou zajištění vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální předchozí praxe není pro stanici určena.

Délka záviku pro funkci výpravčího je stanovena na 2 směny (jeden denní a jeden noční).

Délka záviku pro funkci signalista je stanovena na 1 směnu.

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením s Dodatkem a TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD